

Sedimentatie Studie

Lomé, Togo

Lomé Container Terminal heeft aan Svašek Hydraulics gevraagd om een studie uit te voeren naar de lokale sedimentatie langs de kustlijn en de invloed hiervan op de uitbreiding van de containerterminal.

De havenuitbreiding wordt door een zandstrand beschermd tegen het golven vanaf de oceaan. Om het veiligheidsniveau hiervan te vergroten is in 2012 een 250 meter lange strekdam aangelegd om het zandstrand te verbreden en te verstevigen. In de toekomst is een mogelijke extra verlenging van de strekdam met 300 meter voorzien.

Een secundair doel van deze strekdam is om de sedimentatie van de haveningang te verminderen door de oostwaarts gerichte sedimentstroom te blokkeren. Deze sedimentstroom wordt veroorzaakt door de dominerende zuid-zuid-westelijke deiningsgolven.

Deze sedimentatie studie heeft de volgende doelen:

- Beoordeling van de effectiviteit van de huidige strekdam.
- Beoordeling van de effectiviteit van de toekomstige verlenging van de strekdam met nog eens 300 m.
- Inzicht verkrijgen in de hoeveelheid zand die zich langs de punt van de strekdam

verplaatst.

- Kwantificeren van de jaarlijkse onderhoudsbagger werkzaamheden van het toegangskanaal bij een lengte van de strekdam van 250 m en 550 m.
- Onderzoek naar de voorspelbaarheid van de stroming in de haveningang.

Voor deze studie is een numeriek 2D morfologisch model (FINEL2D) ontwikkeld dat is gekoppeld met een golfmodel (SWAN) om de lange termijn ontwikkeling van de kustlijn te berekenen. Tevens is dit modelinstrumentarium gebruikt om de stromingspatronen nabij de haveningang te analyseren.

OPDRACHTGEVER

Lomé Container Terminal (LCT)

LOCATIE

Lomé, Togo

DATUM

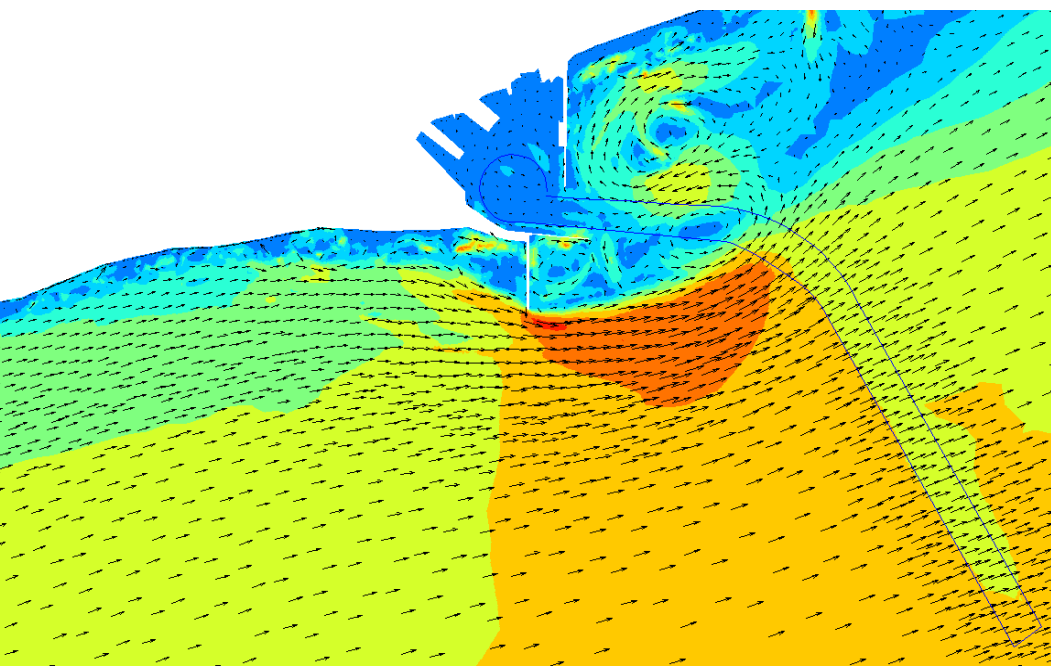
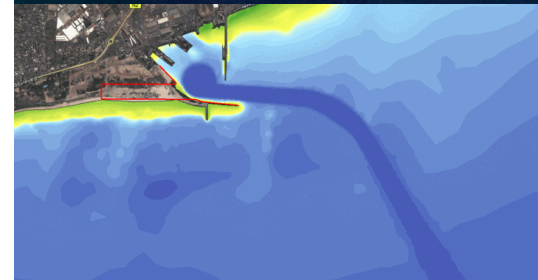
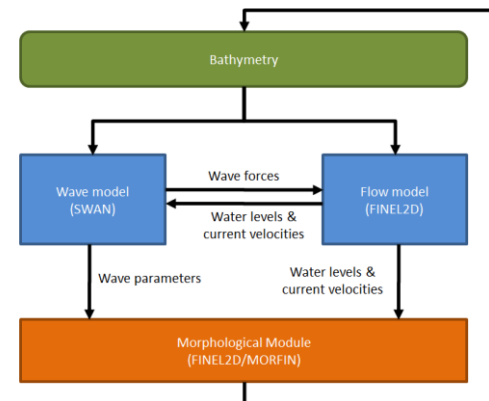
2013

DIENSTEN

Morfologisch modelleren

Golf modelleren

Advisering toekomstige ontwikkelingen



SVASEK
HYDRAULICS
COASTAL, HARBOUR AND RIVER CONSULTANTS

Svašek Hydraulics
Kratonkade 23
3024 ES Rotterdam
Nederland

Telefoon: 010 467 13 61
Internet: www.svasek.com
E-mail: info@svasek.com