

LICHTERLOCATIES IJMUIDEN

ONDERZOEK NAUTISCHE VEILIGHEID

In de Buitenhaven van IJmuiden is een lichterlocatie aanwezig om schepen te lichten zodat ze door de sluis van IJmuiden kunnen. Door het gebruik van de huidige lichterlocatie wordt de vaarweg aanzienlijk versmald, wat de doorvaart van grote of windgevoelige schepen bemoeilijkt. Door de zuigende werking van passerende grote schepen kunnen de trossen breken van de bulkcarriers aan de lichterlocatie. Om deze zuigende kracht te verminderen moeten deze grote schepen hun snelheid minderen, terwijl ze juist bij het binnenlopen van de haven een bepaalde minimum snelheid nodig hebben om te kunnen manoeuvreren.

Op dit moment wordt er in IJmuiden gebouwd aan de grootste zeesluis ter wereld. Hierdoor kunnen nog grotere schepen naar Amsterdam varen. Voor de verbetering van de nautische veiligheid moet daarom de huidige lichterlocatie worden verplaatst naar een andere plek in de Buitenhaven.

Svašek Hydraulics heeft een studie uitgevoerd naar de nautische veiligheid van de huidige locatie en vier alternatieve locaties. Hiervoor is gebruik gemaakt van een multi criteria analyse (MCA). Eén van de onderdelen in de MCA is de bepaling van de afmeerkrachten van de bulkcarriers aan de lichterlocatie.

Deze afmeerkrachten zijn met behulp van het numerieke rekenmodel ROPES bepaald. Met dit model zijn voor verschillende combinaties van type passerend schip, passeerafstand en passeersnelheid de krachten op het afgemeerde schip bepaald.

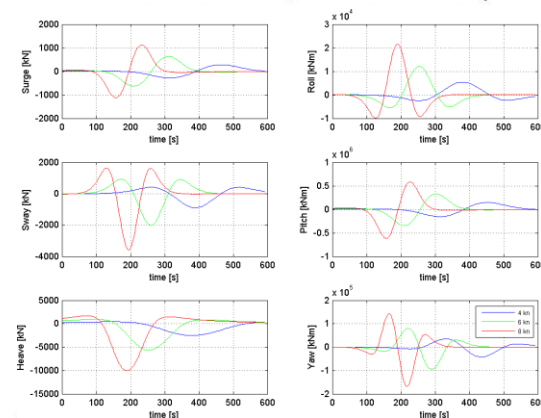
ROPES, een acroniem voor Research On Passing Effects on Ships, is ontwikkeld door een aantal marktpartijen, waaronder Svašek Hydraulics.

OPDRACHTGEVER
Havenbedrijf Amsterdam

LOCATIE
IJmuiden, Nederland

DATUM
2015

DIENSTEN
Onderzoek nautische veiligheid
ROPES modelleren van de afmeerkrachten.



SVASEK
HYDRAULICS
COASTAL, HARBOUR AND RIVER CONSULTANTS

Svašek Hydraulics
Schiehaven 13G
3024 EC Rotterdam
the Netherlands

Phone: +31 10 467 13 61
Internet: www.svasek.com
E-mail: info@svasek.com